

Số: /KH-BATGT

Ba Đồn, ngày tháng năm 2022

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện năm An toàn giao thông 2022

Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề ***“Xây dựng văn hoá giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID -19”*** với tinh thần ***“Vi sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông”***. Thực hiện Kế hoạch số 09/KH-BATGT ngày 18/01/2022 của Ban An toàn giao thông tỉnh Quảng Bình về thực hiện Năm An toàn giao thông 2022. Ban An toàn giao thông thị xã xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông an toàn.
2. Giảm tai nạn giao thông từ 5% - 10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2021.
3. Phòng ngừa, khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm, tại các đô thị và không để xảy ra ùn tắc giao thông khi kiểm soát dịch bệnh.
4. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên toàn thị xã ngay từ đầu tháng, đầu quý và cả năm 2022.
2. Các cơ quan, đơn vị, địa phương chủ động xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của địa phương, đơn vị, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; từng bước xây dựng văn hoá giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị, địa phương thực thi công vụ.
4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm

trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban An toàn giao thông thị xã đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Xây dựng, ban hành kịp thời các văn bản hướng dẫn thực hiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào các quy hoạch vùng, thị xã, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm lòng đường, lề đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải.

5. Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển hệ thống vận tải công cộng trong đô thị.

6. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong việc xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, địa phương, nhà trường, doanh nghiệp.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Công an, Y tế, Bảo hiểm và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông thị xã

- Triển khai các hoạt động bảo đảm TTATGT trên địa bàn thị xã theo chỉ đạo, hướng dẫn của Ban ATGT tỉnh.

- Tham mưu Thị ủy, HĐND, UBND thị xã lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn thị xã; đồng thời chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá và báo cáo kết quả triển khai thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/1/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia.

2. Phòng Quản lý đô thị

- Triển khai thực hiện “Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021- 2030 và tầm nhìn đến năm 2045”; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, siết chặt quản lý chất lượng và ATGT các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; Thực hiện kế hoạch bảo trì an toàn kết cấu hạ tầng giao thông. Tăng cường rà soát, kiến nghị, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên hệ thống đường quốc lộ, tỉnh lộ và đường thị xã.

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo trì công trình và đảm bảo an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm đối với các bến khách ngang sông, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện chở khách trên đường thủy nội địa.

- Đẩy nhanh tiến độ, quản lý chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp các công trình kết cấu hạ tầng giao thông do địa phương làm chủ đầu tư; xây dựng kế hoạch bảo trì, bảo đảm TTATGT mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông địa phương, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xử lý dứt điểm lối đi tự mở trái phép qua đường sắt thuộc trách nhiệm của địa phương; Tiếp tục hoàn thiện hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn vạch tim đường, làm gờ giảm tốc và cấm biển báo giao nhau với đường ưu tiên, từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường thị xã, đường xã, đường nội thị, đường giao thông nông thôn.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị theo quy hoạch được duyệt; chỉ đạo việc lồng ghép mục tiêu về bảo đảm TTATGT, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các đồ án quy hoạch xây dựng đô thị và nông thôn.

3. Công an thị xã

- Mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong các dịp lễ, tết, các sự kiện chính trị, văn hóa lớn, quan trọng của đất nước năm 2022.

- Chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác nắm tình hình, xây dựng và triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn giao thông, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, quy định về thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông. Trong đó, riêng đối với chuyên đề kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy cần tổng kết rút kinh nghiệm, phân tích kỹ nguyên nhân chủ động bố trí lực lượng tăng cường nắm chắc tình hình tuyến, địa bàn, đổi mới phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, tập trung vào khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng (từ 18h00 đến 05h00 sáng hôm sau) để kịp thời phát hiện xử lý vi phạm; gắn với tuyên truyền theo chiều sâu, nhất là các trường hợp không chấp hành việc kiểm tra nồng độ cồn, ma túy để người dân đồng thuận, ủng hộ mục đích của việc kiểm soát chuyên đề này.

- Điều tra, xử lý nghiêm các trường hợp sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và giấy phép lái xe giả, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả, các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Phối hợp với các địa phương, tập trung tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ đạo, điều hành kiểm tra của lực lượng Công an nhân dân; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào “Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc”. Thông qua các hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện để kiến nghị khắc phục kịp thời các bất cập về tổ chức giao thông, các điểm đen, các tuyến giao thông phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông trên địa bàn.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2022; tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT cho học sinh trong các dịp cao điểm lễ, tết, kỳ nghỉ hè, kỳ thi Trung học phổ thông Quốc gia và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - Tháng 9/2022”, yêu cầu học sinh nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về an toàn giao thông năm học 2022 - 2023.

- Tiếp tục phổ biến các nội dung về “Văn hóa giao thông” cho học sinh các cấp; duy trì, nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”.

5. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Đảm bảo bố trí kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ ATGT năm 2022; Phối hợp với Ban An toàn giao thông

thị xã và các cơ quan đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nhiệm vụ Năm ATGT 2022.

6. Phòng Y tế

- Chỉ đạo các cơ sở y tế thực hiện tốt công tác kiểm tra dịch bệnh covid-19; kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông; phối hợp với lực lượng Công an, Đội cảnh sát giao thông để kiểm tra chất ma túy đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Tăng cường kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe trên toàn thị xã, phối hợp với Công an thị xã tổ chức thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn thị xã, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe.

7. Phòng Văn hóa - Thông tin

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT và chủ đề năm An toàn giao thông 2022.

- Chủ trì, phối hợp với Đài Truyền thanh và Truyền hình thị xã, hệ thống truyền thanh các xã, phường tăng cường thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên mục tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia và chủ đề “Xây dựng văn hoá giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” của Năm An toàn giao thông 2022.

8. Phòng Tư pháp

Tăng cường công tác theo dõi tình hình thi hành pháp luật, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực ATGT; rà soát, kiến nghị, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật và đẩy mạnh công tác phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT.

9. Đội quy tắc và Trật tự đô thị

- Xây dựng kế hoạch lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, lề đường, vỉa hè, xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động đường thông, hè thoáng đến cấp xã, phường.

- Phối hợp với Công an thị xã Ba Đồn và UBND các xã, phường thường xuyên kiểm tra và xử lý kịp thời các cơ sở sản xuất kinh doanh có hành vi lấn chiếm lề đường, lòng đường, vỉa hè để kinh doanh buôn bán (nhất là các hộ kinh doanh phế liệu...); cấm biển quảng cáo trên lề đường, lòng đường và hành lang an toàn giao thông, làm cản trở giao thông, che khuất tầm nhìn, gây nguy hiểm cho người dân và phương tiện tham gia giao thông.

10. Các phòng, ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội cấp thị xã, các đơn vị, địa phương

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, tập trung tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “Xây dựng văn hoá giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, đặc biệt, đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp các nhà hảo tâm, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông, tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, Cựu Chiến binh, Phụ nữ, Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT... Nhân rộng các mô hình tự quản có hiệu quả để tiếp tục vận động nhân dân chấp hành pháp luật và tham gia phối hợp với các lực lượng chức năng để bảo đảm TTATGT.

11. UBND các xã, phường

- Tiếp tục triển khai các văn bản chỉ đạo của Ban Thường vụ Thị ủy, UBND thị xã và Ban ATGT thị xã về công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng kế hoạch thực hiện Năm ATGT 2022 với chủ đề “Xây dựng văn hoá giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “*Vì sức khoẻ, sinh mạng của người tham gia giao thông*”. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm ATGT 2022, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hóa, phong tục, tập quán của địa phương (độ tuổi, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa phương.

- Chỉ đạo hệ thống Phát thanh các xã, phường tăng cường thời lượng tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến Luật Giao thông đường bộ, Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia. Gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật đối với người đứng đầu cấp xã với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của địa phương thực thi công vụ. Nếu để xảy ra tình trạng lấn chiếm lề đường, lòng đường, vỉa hè, phát sinh lỗi đi dân sinh trái phép, gây mất trật tự, an toàn giao thông. Tổ chức cảnh báo và bố trí người gác tại các lối đi dân sinh qua đường sắt có mật độ phương tiện cao. Đề xuất cơ chế để tạo nguồn kinh phí cho chính quyền cấp xã xây dựng đường gom.

Các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông thị xã hàng tháng, quý, năm để tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND thị xã - Trưởng ban An toàn giao thông thị xã./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT QB;
- TT Thị ủy;
- TT HĐND thị xã;
- UBND thị xã;
- Các cơ quan thành viên BATGT thị xã;
- UBND và Ban ATGT các xã, phường;
- Lưu: VT, QLĐT.

(Báo cáo)

TRƯỞNG BAN

CHỦ TỊCH UBND THỊ XÃ
Đoàn Minh Thọ

