

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
THỊ XÃ BA ĐỒN**  
Số: 801/UBND

V/v tăng cường thực hiện các giải pháp  
bảo đảm trật tự an toàn giao thông  
đường thủy nội địa trên địa bàn thị xã.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**  
Ba Đồn, ngày 26 tháng 8 năm 2019

Kính gửi:

- Công an thị xã;
- Phòng Tài nguyên – Môi trường thị xã;
- Đài Truyền thanh – Truyền hình thị xã;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện Công văn số 96/BATGT ngày 08/8/2019 của Ban ATGT tỉnh  
Quảng Bình về việc tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn  
giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

Để tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông  
đường thủy nội địa trên địa bàn thị xã, UBND thị xã đề nghị các đơn vị, địa  
phương thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục thực hiện nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa số  
23/2004/QH11 ngày 15/6/2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật  
Giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH13 ngày 17/6/2014; các nội dung  
chỉ đạo của UBND thị xã Ba Đồn tại Công văn số 297/UBND ngày 05/4/2019  
về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy  
nội địa trên địa bàn thị xã năm 2019.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn  
giao thông đường thủy nội địa trên hệ thống thông tin đại chúng để thu hút sự  
quan tâm hưởng ứng của toàn xã hội, làm chuyển biến về nhận thức và hành động  
của các cá nhân và tổ chức, tiếp tục xây dựng môi trường văn hóa giao thông  
đường thủy nội địa an toàn, văn minh; tiếp tục thực hiện có hiệu quả Cuộc vận  
động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

3. Công an thị xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng trong việc  
kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp bến thủy nội địa, bến khách ngang sông,  
mỏ khai thác khoáng sản, phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy nội  
địa vi phạm quy định về khai thác khoáng sản, đảm bảo an toàn trong quá trình  
khai thác cát, sỏi lòng sông; quy định về đăng ký đăng kiểm phương tiện; quy  
định về điều kiện của thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa và bảo  
đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thị xã.

4. Phòng Tài nguyên – Môi trường tham mưu UBND thị xã chủ trì, phối  
hợp với các cơ quan liên quan tổ chức giải tỏa những bến bãi tập kết cát, sỏi  
lòng sông đang khai thác kinh doanh không có trong quy hoạch nhằm đảm bảo  
trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

5. UBND các xã, phường:

- Kiểm tra, rà soát tất cả các bến thủy nội địa trên địa bàn. Đối với các vị  
trí đã được UBND tỉnh quy hoạch làm bến thủy nội địa, hướng dẫn và xem xét,

Nh

tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân có nhu cầu khai thác kinh doanh bến thủy nội địa trong việc lập hồ sơ đề nghị cấp giấy phép hoạt động (giao đất, cho thuê đất và hỗ trợ các thủ tục khác có liên quan); đối với những bến bãi tập kết cát, sỏi lòng sông đang khai thác kinh doanh mà không có trong quy hoạch, báo cáo kịp thời cho UBND thị xã, Ban ATGT thị xã để xử lý.

- Tổ chức phổ biến, hướng dẫn những quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa đến các tổ chức, cá nhân có phương tiện chưa được đăng ký, đăng kiểm trên địa bàn quản lý; các chủ phương tiện và chủ bến khẩn trương thực hiện thủ tục đăng kiểm phương tiện và đăng ký giấy phép mở bến đã hết hạn.

- Thống kê số lượng thuyền viên, người điều khiển phương tiện thủy nội địa hoạt động trên địa bàn. Yêu cầu những người chưa có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc có bằng, chứng chỉ chuyên môn nhưng chưa phù hợp đăng ký tham gia các lớp đào tạo, sát hạch để được cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn, đảm bảo an toàn trong quá trình hoạt động. Đồng thời, hướng dẫn những người có bằng thuyền trưởng, máy trưởng phương tiện thủy nội địa được cấp trước ngày 01/01/2015 thực hiện chuyển đổi sang Giấy chứng nhận chuyên môn thuyền trưởng, máy trưởng phương tiện thủy nội địa trước ngày 31/12/2019 đúng theo quy định tại Khoản 2, Điều 3, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa số 48/2014/QH12.

- Tăng cường việc quản lý đối với các bến, phương tiện, người lái phương tiện thủy nội địa trong việc đảm bảo an toàn trong quá trình hoạt động. Đặc biệt là giám sát, nhắc nhở chủ phương tiện, người lái phương tiện chở khách ngang sông chở đúng tải trọng, số người cho phép, trang bị đầy đủ trang thiết bị cứu hộ, cứu nạn, hướng dẫn hành khách mặc đầy đủ áo phao và thực hiện các thao tác an toàn trong quá trình tham gia giao thông, nhất là vào giờ cao điểm, thời tiết xấu, mùa mưa bão nhằm đề phòng, ngăn chặn tai nạn đáng tiếc xảy ra.

- Chủ tịch UBND các xã, phường phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý.

- Báo cáo kết quả thực hiện về UBND thị xã Ba Đồn (qua Phòng Quản lý đô thị) trước ngày 29/8/2019.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TB & các Phó TB BATGT thị xã; (báo cáo)
- Các cơ quan thành viên BATGT thị xã;
- Lưu: VT, QLĐT.

*Như*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN**

**KT. CHỦ TỊCH**

**PHÓ CHỦ TỊCH**



**Đinh Thiếu Sơn**